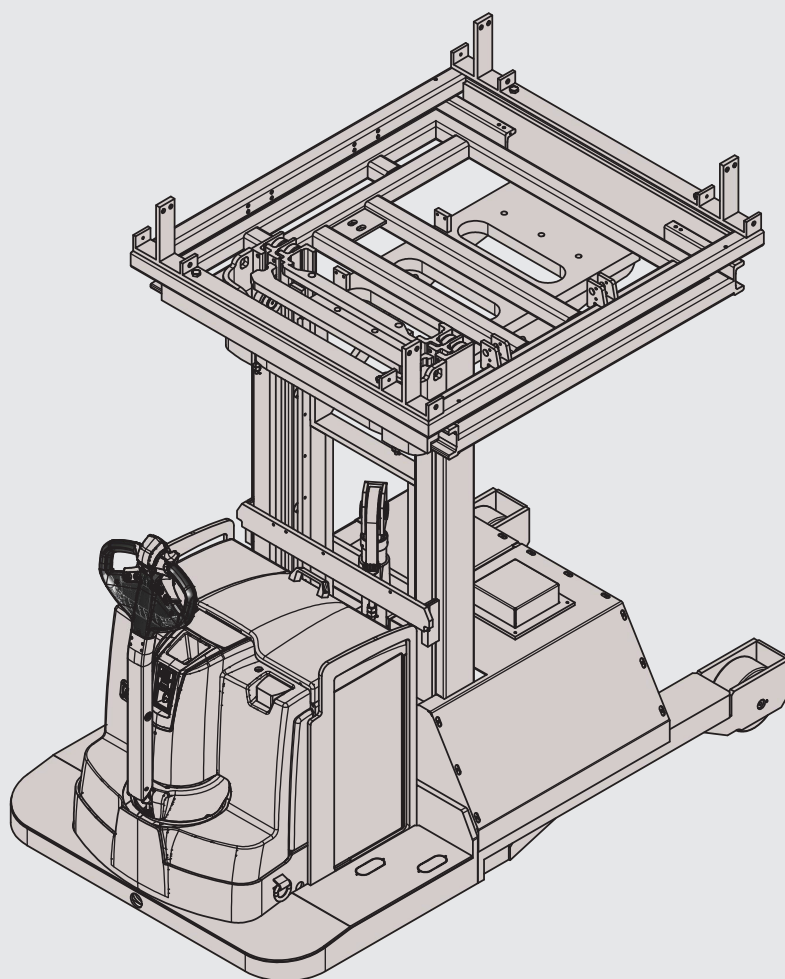


## Kart

### Informations techniques



La «notice d'utilisation 51362710 EJB 213» de la société Jungheinrich fait partie intégrante du Kart. Elle régit la mise en œuvre et l'utilisation du Kart et doit en tout état de cause être observée de manière stricte.

- En tout état de cause, lors de l'utilisation du Kart, la notice d'utilisation mentionnée doit être prise en compte ! Le non-respect peut causer des dommages matériels et corporels.
- En cas de non-observation de la notice d'utilisation, notre garantie est supprimée. Il en va de même si, sans l'accord de Tobler, des travaux incorrects réalisés par le client et/ou des tiers sont effectués sur l'appareil.
- Outre les instructions indiquées dans le présent document, les instructions de montage et d'utilisation DT40 et dans la notice d'utilisation, il y a lieu de respecter les réglementations légales (décret sur les travaux de construction, normes SIA, etc.) et les exigences SUVA, relatives à la sécurité au travail !

**Utiliser le Kart uniquement sous la surveillance d'une personne habilitée (« un spécialiste ») et par du personnel techniquement qualifié et habilité.**

- La notice d'utilisation mentionnée doit être tenue à disposition du spécialiste et du personnel professionnel qualifié.
- Pour l'utilisation, le spécialiste responsable doit établir à chaque fois, au nom de l'entreprise responsable de l'utilisation correcte du Kart, des instructions concrètes d'utilisation, sur la base de la présente notice d'utilisation.

**Le Kart est un outil de manutention ayant les objectifs d'utilisation suivants :**

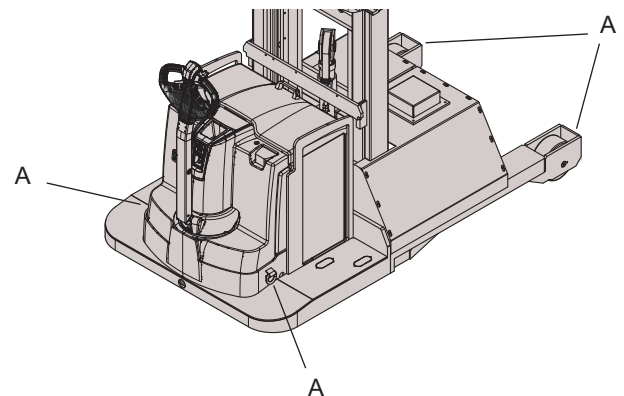
- à utiliser sur un sol plat.
- pour recevoir et déplacer des tables de coffrage DT40 et/ou tables de coffrage H20 (voir à ce sujet « Instructions de montage et d'utilisation DT40 »).
- Il n'est pas possible de recevoir d'autres charges.
- La capacité de charge en fonction de la hauteur de levage et de la distance par rapport au centre de gravité est indiquée sur le panneau de capacité de charge.
- La capacité de charge nominale ne correspond généralement pas à la capacité de charge autorisée et figure sur la plaque signalétique.
- La capacité de charge autorisée figure sur le diagramme de charge appliqué sur l'outil de manutention.

**Ne pas ajouter d'appareils supplémentaires et/ou accessoires au Kart.**

- L'ajout ou installation d'équipements supplémentaires permettant d'intervenir dans le fonctionnement de l'outil de manutention ou de compléter ces fonctions ne sont pas autorisés.

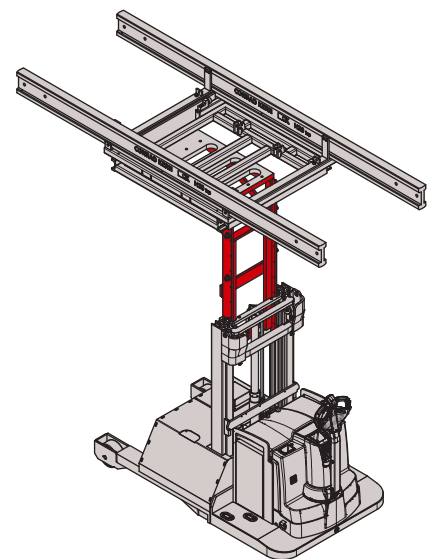
**Chargement par grue**

- L'utilisation incorrecte d'engins de levage inadaptés peut entraîner la chute de l'outil de manutention.
- Uniquement utiliser un engin de levage à capacité de charge suffisante.
- N'accrocher des élingues qu'aux points d'accrochage prédéfinis (A) et les bloquer pour qu'elles ne glissent pas.
- Appliquer les moyens d'accrochage des élingues de telle sorte qu'ils ne touchent pas de pièces supplémentaires lors du relèvement.



**Risque de basculement**

- Pendant le déplacement, sortir à son maximum le mât télescopique supérieur.
- L'excentricité max. est de 675 mm et est valable jusqu'à :
  - taille de tables de coffrage max. 2,50 x 5,00 m (max. 700 kg)
  - Inclinaison transversale max. 3°



**Les écarts par rapport à cette consigne peuvent entraîner le basculement du Kart et sont strictement interdits !**

# Informations techniques

## Kart

### Dimensions et caractéristiques techniques

10/2016

211-260.550

Kart

1044,00 kg

#### Dimensions :

- Largeur : 1200 mm
- Longueur : 2070 mm
- Hauteur de construction : 1755 mm
- Hauteur de mât déployée : 5500 mm

#### Caractéristiques techniques :

- Poids : 1044 kg
- Hauteur de mât en position rétractée : 1755 mm
- Hauteur de mât en position déployée : 5500 mm
- Fonction de poussée latérale :  $\pm 100$  mm
- Capacité de charge nominale : 1300 kg
- Espace libre au sol : 40 mm
- Vitesse de roulement :
  - avec charge : 2,0 km/h
  - sans charge : 5,0 km/h
- Vitesse de course :
  - avec charge : 0,16 m/s
  - sans charge : 0,25 m/s
- Vitesse d'abaissement :
  - avec charge : 0,37 m/s
  - sans charge : 0,34 m/s
- Capacité d'ascension max :
  - avec charge : 8 %
  - sans charge : 16 %

