

## Präzisionsarbeit bei laufendem Betrieb

**Wenn sich das modernste Autozentrum der Region, die Amag in Cham, vergrössert, hilft Conrad Kern tatkräftig mit. Das bauausführende Unternehmen Gebrüder Hodel AG, vertraut auf den erfahrenen Schweizer Schalungs-, Gerüst- und Montageexperten und setzt eine gemeinsam ausgearbeitete Lösung um, bei der die Parkdecks befahrbar bleiben, während die Zufahrten dahin neu gebaut werden.**



Im Zuge der Umbaumaassnahmen der Amag in Cham war das bauausführende Unternehmen Gebrüder Hodel AG damit konfrontiert, auch die Parkdecks zu erweitern. Neue, 6,40 Meter breite Zufahrtsrampen werden jeweils vom Erdgeschoss in das 1. Obergeschoss sowie weiter in das

aufgestockte 2. Obergeschoss führen. Die besondere Herausforderung: Sowohl die Rampen als auch die Betondecke des neuen Geschosses besitzen unterschiedliche Steigungen. Ausserdem mussten während der gesamten Bauphase von Ende August bis Ende Oktober 2014 beide Parkdecks mit den Fahrzeugen der Amag Cham befahrbar bleiben, und zwar auf einer Durchfahrtsbreite von mindestens 2,50 Meter. Die Länge der Rampen beträgt jeweils 64 Meter. Die Abstellbasis und Untersicht der Rampe ins 1. Obergeschoss wurden in Sichtbetonqualität ausgeführt mit einer Deckenstärke von 28 Zentimeter. Conrad Kern löste die Aufgabe mit dem bewährten Spriessgerüst ck-22 und dem Tragsystem Titan. Das ck-22 eignet sich besonders zur Übertragung und Ableitung von erhöhten Baulasten, das Tragsystem aus Aluminium

zeichnet sich vor allem durch die Vielseitigkeit seiner Bauteile aus. Mit diesen beiden flexiblen Systemen gelang der Aufbau in zwei Etappen ohne Ummontage. Dabei wurden insgesamt 410 Quadratmeter Spriessgerüst ck-22 eingesetzt. Martin Steinmann, Bauführer der Gebrüder Hodel AG: «In Zusammenarbeit mit der Conrad Kern AG konnte die Rampe mit diversen Unterzügen und Steigungen erstellt werden, ohne den laufenden Betrieb der Amag in Cham zu beeinträchtigen». Beide Rampen konnten termingerecht fertiggestellt und dem Betrieb bei Amag Cham übergeben werden.

---

**Conrad Kern AG**  
 Althardstrasse 147, 8105 Regensdorf  
 Tel. 044 870 65 65  
 www.conradkern.ch

## Neue Bahnwaggons für Jura Cement

**Im September wurden die ersten Zementbahnwaggons des Typs UACS vom Herstellerwerk an die Jura Cement ausgeliefert. Die neuen Bahnwagen erfüllen die aktuellen Anforderungen in Bezug auf Funktionalität, Fassungsvermögen, Lärmemissionen und Handhabung beim Kunden.**



Jeder der Bahnwagen kann bis zu 69 Tonnen Zement befördern. Gesamthaft 50 neue Bahnwagen wird Jura Cement bis Juni 2015 in Betrieb nehmen, und somit auch in Zukunft ihren Zement umweltfreundlich per Bahn zum Kunden transportieren können.

Jura Cement transportiert rund 50 Prozent ihres Zementabsatzes umweltfreundlich per Bahn zum Kunden. Mit dieser Bahnlogistik werden pro Jahr etwa 4900 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart. Daneben verringert sich der Verkehr auf den Strassen und schont die Kapazitäten.

---

**Jura-Cement-Fabriken AG**  
 Talstrasse 12  
 5103 Wildeggen  
 Tel. 062 887 76 66  
 www.juracement.ch